



SARTHE

A l'attention de M. Alain Paquet
Collectif des usagers de la ligne TER Le Mans - Tours

Le Mans, le 15 février 2010

Cher Monsieur.

Nous avons bien reçu votre courrier en Sarthe par l'intermédiaire de Patricia Gallerneau, notre tête de liste régionale.

Avec elle, nous vous remercions pour votre sollicitation et l'attention que vous portez aux propositions du Mouvement Démocrate.

L'ensemble de notre programme sera bientôt disponible sur notre site de campagne <http://www.paysdeloiredemocrate.fr>. Nous pouvons toutefois d'ores et déjà vous confirmer :

- l'opposition du Mouvement Démocrate au projet d'aéroport de Notre-Dames-des-Landes en raison de son inutilité
- notre volonté de réaffecter les fonds qui auraient servi à ce projet vers un projet de structuration du territoire régional en réseau ferré (voir le projet porté par ESG INFRA : http://www.esginfra.com/ProgrammeRegional/grandouest_11_11a_pro.pdf), complété par un maillage fin en milieu rural, au travers notamment de mini-bus ruraux
- notre volonté de rendre attractive l'offre transports en commun régionaux, notamment au travers d'une billetterie commune à tous les transports en commun de la région (Pass'Mobilité), et de la modernisation des gares pour faciliter l'interconnexion avec d'autres modes de transports (parkings vélos protégés, parkings à étages, espaces covoiturage, etc...)

La politique de transports que nous proposons vise des objectifs :

- économiques : notre vision est celle d'un aménagement équilibré du territoire qui favorisera un développement économique mieux réparti sur l'ensemble de la région
- sociaux : une efficacité du réseau de transports en commun peut rendre inutile la deuxième voiture, source de coût important dans un budget familial, et favoriser ainsi le pouvoir d'achat
- environnementaux : un développement économique mieux réparti sur le territoire peut permettre de rapprocher le domicile du travail, et ainsi diminuer les kilomètres à parcourir. Ceci associé au parcours de ces kilomètres en transports en commun plutôt qu'en voiture individuelle peut baisser très sensiblement notre consommation énergétique et notre impact sur l'effet de serre.

A titre d'exemple concret pour la Sarthe, nous annexons à ce courrier un extrait du dossier de presse fourni le 9 février aux journalistes lors de la présentation de notre liste départementale, dans lequel figurent des exemples d'actions envisagées pour la Sarthe.



SARTHE

Pour ce qui concerne votre question précise, si la mise en œuvre des S'Lates ne figure pas explicitement dans notre programme régional, nous trouvons cette initiative très intéressante sur le principe en ce sens que la réparation demandée à la SNCF suite à un non respect d'engagement de service est distribuée directement à la personne qui l'a subi. Nous pensons toutefois que nous ne pouvons nous satisfaire de ce dispositif correctif, aussi bon soit-il, et qu'il nous appartient à tous (Région, SNCF, usagers) de trouver ensemble les solutions préventives qui éviteront les dégradations de services. Nous vous serions reconnaissants à ce titre de nous envoyer les comptes-rendus des dernières réunions tripartites Région – SNCF – Collectif des usagers de la ligne Le Mans – Tours afin que nous puissions acquérir une vision plus fine des problèmes rencontrés sur cette ligne.

Afin d'échanger avec vous sur les dossiers sarthois dans le domaine des transports, nous serions également heureux de vous rencontrer dans les jours qui viennent. Je vous remercie à ce titre de m'indiquer par retour de mail les créneaux qui pourraient vous convenir.

Très cordialement.

Waltraud ESNEE
Présidente du Mouvement Démocrate de Sarthe
Candidate aux élections régionales sur la liste Mouvement Démocrate en Sarthe
presidence.modem72@gmail.com
www.modemsarthe.fr



SARTHE

Annexe : extrait de dossier de presse – 9 février 2010

Dans la Sarthe il doit devenir possible de se passer d'une deuxième voiture, utilisée uniquement pour se rendre à la gare pour aller travailler :

50 % de la population des territoires ruraux du département n'a pas accès sans voiture à une gare ou à une ligne TIS.

Nous proposons que chacune des communes rurales du département puisse apporter à ses administrés un moyen de se rendre à la gare la plus proche ou à l'arrêt de T.I.S le plus proche. La région peut apporter l'investissement par le prêt du matériel roulant et son renouvellement (minicars), en coordination avec les collectivités locales qui assument les frais de fonctionnement. Les usagers disposeraient alors d'un service qui reviendrait moins cher que l'achat et l'entretien d'une deuxième voiture.

Des lignes ferroviaires abandonnées doivent être remises en état

Dans la Sarthe des lignes font défaut p.ex. celle, abandonnée, entre La Flèche/ La Suze et Le Mans que nous proposons de remettre en service. De même, un travail plus approfondi avec la SNCF doit également être entrepris pour améliorer le service sur une liaison Caen / Le Mans / Tours de plus en plus utilisée. L'argent économisé par l'arrêt du projet d'aéroport peut ainsi être réorienté sur des projets utiles à la population au quotidien et en cohérence avec notre préoccupation écologique.